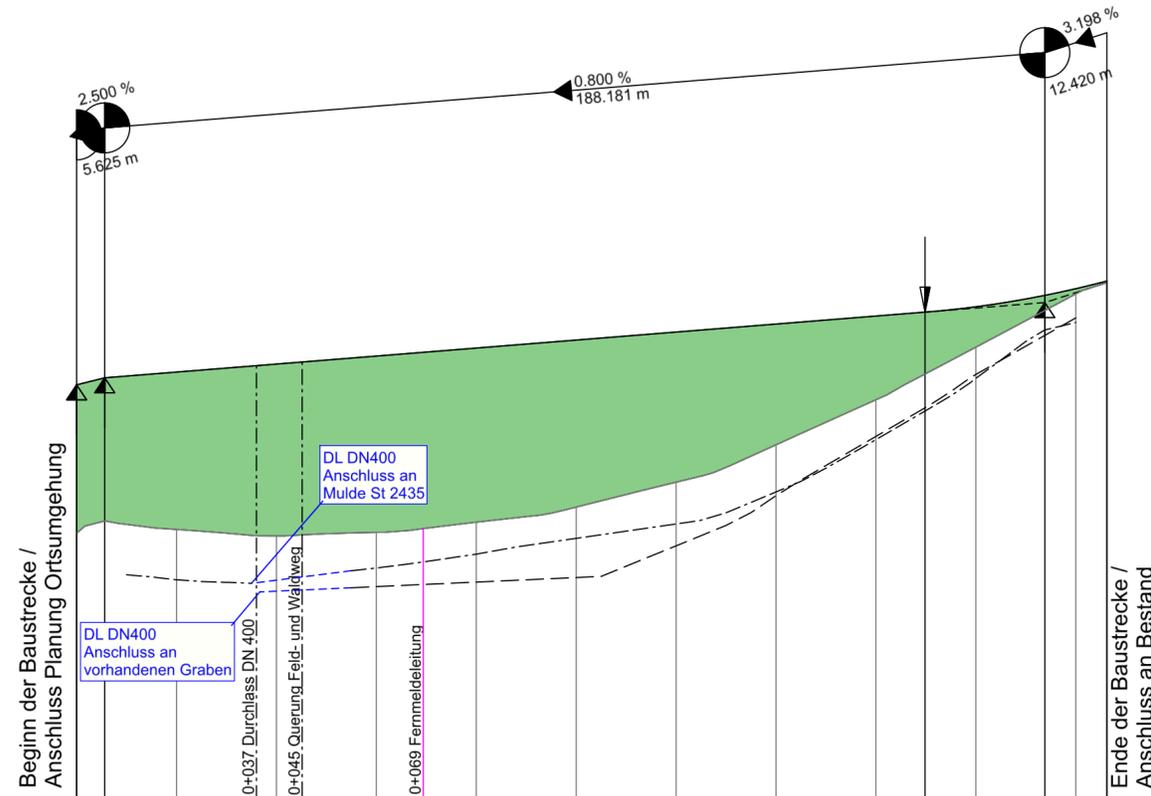


ohne Ausrundung  
km 0+005.625  
h TS = 263.403 m

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 263.263 m

H = 2000.000 m  
T = 23.981 m  
f = 0.144 m  
km 0+193.806  
h TS = 264.909 m



255.00m ü. NHN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

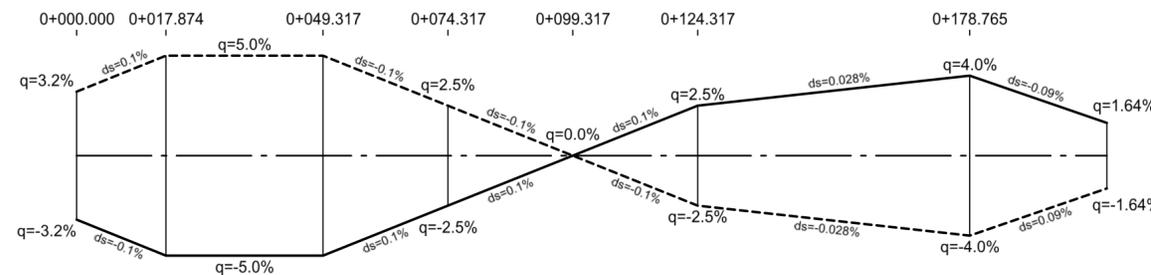
263.26	263.40	263.52	263.68	263.84	264.00	264.16	264.32	264.48	264.64	264.72	264.82	265.05	265.19
260.29	260.37	260.24	260.31	260.51	260.82	261.31	262.06	262.96	264.02	265.08			
0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00			
0+000					0+100					0+200			

0+000.000 0+017.874 0+049.317 0+074.317 0+099.317 0+124.317 0+178.765

R = ∞ l = 17.874 A = 240 l = 79.448 R = 725 l = 52.334

R = -200 l = 31.443 A = -100 l = 50.000

a = 3.000 m



a = 3.000 m

Krümmung

200/R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve

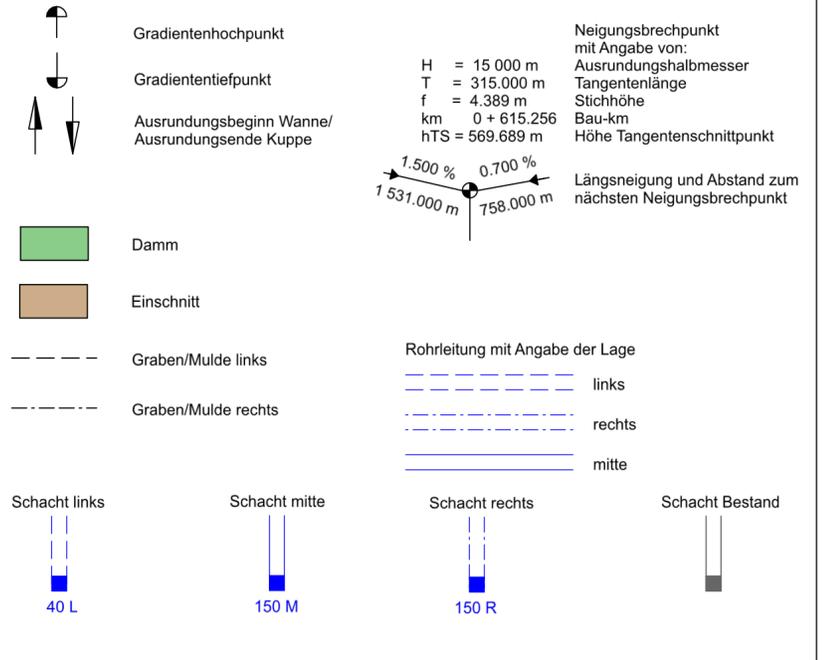
Abstand des Fahrbahnrandes  
von der Achse links

Querneigung

2.5 %/cm Zeichnung  
Rand links -2  
Rand rechts 2

Abstand des Fahrbahnrandes  
von der Achse rechts

### Zeichenerklärung



Unterlage 6 Blatt 7 wird ersetzt  
durch Unterlage 6 Blatt 7 T2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Auftragnehmer/Planverfasser:		Zeichen		
 <b>Ingenieure GmbH</b> Heinrich-Hertz-Straße 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150		bearbeitet:	Juni 2019	bu
		gezeichnet:	Juni 2019	bu
		geprüft:	Juni 2019	ku
		Darmstadt, den 19.06.2019		
		Ort, Datum, Unterschrift		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

 Stadtverwaltung	Stadt Karlstadt Fachbereich 3 Hoch- und Tiefbautechnik Zum Helfenstein 2 97753 Karlstadt	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7 Höhenplan Anbindung MSP 13
	Straße: St 2435	Station: Abschnitt 160 / Station 1.740 bis Abschnitt 200 / Station 1.530

### St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karlstadt B 27 Ortsumgehung Wiesenfeld

Aufgestellt: Karlstadt, den 19.06.2019 Dr. Paul Kruck Erster Bürgermeister	
---	--